

's-Hertogenbosch

inclusief Bommelerwaard

► **Economische en toeristische kansen Zuid-Willemsvaart verpakt in groen**



Een park als aorta door de stad

Bedrijvigheid op podia, wonen, terrassen, vlonders en sporten. Op de Zuid-Willemsvaart is in de toekomst van alles mogelijk. De eerste ideeën en plannen liggen er en worden uitgewerkt. Met parken als hét kloppend hart.

Jos van de Ven
Den Bosch

Wat doe je met een Zuid-Willemsvaart in Den Bosch als de beroepsvaart tussen Engelen/Bokhoven en Den Dungen er geen gebruik meer van maakt? Nou, dan denk je aan een 'lanenpark' dwars door Den Bosch. Met recreatie, sport, cultuur, wonen en andere bedrijvigheid. Verdeeld in een aantal parken, waarbij het stadspark, zeg maar het deel van het kanaal in de binnenstad, het meest in het oog springend is.

De ideeën en plannen zijn van Buro Lubbers (landschapsarchitectuur en stedenbouw) uit Vught, samen met ingenieursbureau Arcadis uit Den Bosch. De politiek was gisteravond zó lovend over de verpakking en presentatie dat er in de gemeenteraad van 21 september niet meer over hoeft te wor-

den gesproken, een hamerstuk dus. En daarmee mogen Lubbers en Arcadis een volgend stuk uitwerken: een inspiratiedocument. Het document 'Zuid-Willemsvaartpark, vaart achter de vaart!' gaat ervan uit dat de verschillende parken aansluiten op bestaande routes: van het Landschapspark nabij de Haverleij in Engelen, naar het Waterpark op de Ertveldplas, het Cultuurpark bij de Kop van 't Zand (Verkadefabriek en Tramkade), het Stadspark in het centrum, het Woonpark aan de Van Veldekade en Sport-, Transformatie- en Bedrijvenpark bij respectieve-

lijk de Oosterplas, Kruithoorn en nabij De Brand.

De bezoeker van de parken moet er in de niet al te verre toekomst niet van staan te kijken als er een cultureel podium bij de Citadel te vinden is, een parkplein en een nieuwe brug voor langzaam verkeer bij het voormalige GZG-terrein en terrassen, vlonders bruggetjes en pontjes bij het Van Rossumpark.

Vaart erin

De commissie ruimtelijke ordening ziet de eerste ideeën méér dan zitten. En zeker nadat wethouder Eric Logister ook nog eens liet weten dat de ideeën die de afgelopen tien jaar zijn geopperd moeten worden verzameld, om te kijken welke kunnen worden uitgevoerd. Dus ja, een stadskabelbaan behoort óók tot de mogelijkheden.

De politiek vroeg wel nadrukkelijk om nu vaart te houden in de plannen. Maar Buro Lubbers heeft

▲ In de visie van Buro Lubbers en Arcadis maken de Citadel (links) en het Gasthuiskwartier (rechts) deel uit van het Stadspark. Bij de Citadel zou ruimte zijn voor een cultureel podium, uitbreiding van de passantenhaven en tijdelijke evenementen. Het Gasthuiskwartier (bij het voormalige GZG) zou onder meer een parkplein kunnen krijgen en een brug voor langzaam verkeer. IMPRESSIES BURO LUBBERS/ARCADIS

INSPIRATIE

- De gemeente Den Bosch had vier bureaus uitgenodigd om een offerte te maken voor het opstellen van een inspiratiedocument Zuid-Willemsvaart.
- Het plan van Lubbers/Arcadis is gekozen
- Deze combinatie mag nu de plannen verder uitwerken, met een budget van 100.000 euro.
- In de eerste helft van 2017 moet het inspiratiedocument klaar zijn.

► **Ook de ideeën van de laatste tien jaar worden verzameld. Dus ook die van een stadskabelbaan**

het dan ook niet voor niets over economische en toeristische kansen. „De tijd van dromen is voorbij”, aldus Lisette van der Swaluw van de PvdA. „Er is een gevoel van urgentie, we moeten snel aan de slag.”

'Durven dromen'

Bram van Boven van de SP vroeg zich af of er soms niet erg groots wordt gedacht. „Ik zie op afbeeldingen een tennisbaan en een zwembad in de Zuid-Willemsvaart.” Volgens Logister begint het met 'durven dromen'. „We moeten geïnspireerd zijn om aan te pakken. Daarna kijken we of de plannen haalbaar zijn. Ook financieel.”

Het was vooral het CDA dat aandrang op kritisch blijven kijken naar de kosten en de plannen. Wim van Koert: „Dit is het meest inspirerende om mee verder te gaan. En zeker als er ruimte is om serieus met oude en nieuwe initiatieven om te gaan.”