



BINNENSTAD- EN HAVENVISIE BRIELLE



Noor- zuidspui en veerhaven

1. Turfkade, brug Zuidspui
2. Veerhaven - aanlegplaats Geuzenveer
3. Slagveld

Vestingwerken

5. 1 april monument
6. Dijkstraat
7. Beleving Vesting
8. Bastion IV Kanon
9. Bastion IX Kazemat

Entreegebieden

10. Kaaistraat en Oostdam
11. Thoelaverweg en bezoekersparkeren
12. Pieter van der Wallendam

BIJZONDERE PLEKKEN

13. Asylplein
14. St. Catharijnehof
15. Wellerondom

BRIELS PALET

- Handboek openbare ruimte
- Terrassenbeleid
- Informatieborden bastions
& monumenten
- Wegwijzers & routetegels
- Geuzen- en Martelarenroute
- Fietsparkeren/fietsparkeerlocaties
- Verlichtingsplan binnenstad

In 2022 was het 450 jaar geleden dat de vestingstad Brielle werd bevrijd van de Spanjaarden. Dit jubileumjaar was aanleiding voor de gemeente om de Geuzenstad een mooie opknapbeurt te geven. Buro Lubbers nam de halve stad onder handen en ontwierp een samenhangend pakket van ingrepen die de vestingstad laten schitteren als vanouds. Meer toegang tot het water, meer groen, meer ruimte voor terrassen en langzaam verkeer laten de historische kwaliteiten van Brielle weer volop tot hun recht komen.

Briels palet

Anno 2020 zijn die historische kwaliteiten niet overal herkenbaar. De eeuwenoude vestingwerken, de binnenhavens, de historische architectuur en diverse karakteristieke plekken komen onvoldoende uit de verf. Een wirwar aan borden en meubilair, materialen en kleuren creëren een onrustig straatbeeld. Auto's en parkeergelegenheden zijn veelal prominent aanwezig. De buitenruimte is rommelig en sleets.

Opruimen van het openbaar gebied, het beleefbaar maken van het water en het verbeteren van de verkeersveiligheid, dat zijn de belangrijkste uitgangspunten van de revitalisering van de stad. Dit alles volgens een typisch Briels palet van historische materialen en ingetogen inrichtingselementen. Dit palet zorgt voor samenhang tussen plekken.

Het palet en de hoofduitgangspunten zijn toegepast op verschillende deelgebieden, zoals de spuien, kades en binnenhavens; belangrijke visitekaartjes van de

stad. Hier zijn de bruggen ingericht als levendige knooppunten met ruimte voor verblijf, bloeiende bomen en sfeervolle kiosken. Het water is op verschillende manieren toegankelijk gemaakt. Trappen in grastaluds leiden naar voetgangersroutes langs het spui. Vlonders op het water bieden ruimte aan terrassen. Steigers nodigen sloepjes uit om in de stad aan te leggen. Auto's worden uit het zicht geparkeerd tussen bomen en hagen aan lommerrijke oevers.

De Vestingwerken

De Vestingwerken bepalen al 300 jaar een groot deel van de identiteit van Brielle. Ze vormen het uitloopgebied voor bewoners en een trekpleister voor toeristen. Desondanks is door de verkeerskundige inrichting van sommige entreeroutes voor bezoekers niet duidelijk dat ze een historische vestingstad naderen. Een nieuwe groenstructuur van bomenlanen maakt de vestingwerken beter zichtbaar.



Vernieuwde inrichting Asylplein

De negen bastions hebben elk een eigen identiteit door een kenmerkende beplanting die inspeelt op hoogteverschillen en de bebouwing. Een overzichtelijk routenetwerk met diverse uitkijkpunten nodigt uit een wandeling te maken over de vestingwerken. Nieuwe educatieve objecten en informatievoorzieningen, zoals het 1 Aprilmonument op Bastion IX en de Geuzen- en martelarenroute, maken de geschiedenis van de plek beleefbaar voor jong en oud.

De vestingwerken worden al voelbaar vanaf de toegangswegen. Een bomenlaan begeleidt de route en stuurt de blik naar de vesting. De materialen die ook binnen de vesting worden gebruikt, zoals klinkers, worden ook hier toegepast. Ze verbinden de wereld binnen en buiten de vestingmuren. Buiten de vesting kunnen bezoekers parkeren zodat er in de binnenstad meer ruimte is voor langzaam verkeer en verblijf.

Bruggen als knooppunten



Herkenbare groenstructuur



Water beleefbaar en toegankelijk



Elk bastion eigen identiteit



Veilige en overzichtelijke straten



Bijzondere plekken verbinden



Vesting voelbaar op toegangswegen



Aantrekkelijke entrees; bezoekers parkeren buiten de vesting



Eenduidige inrichtingselementen



Brielle onderscheidt zich van andere vestingsteden door zijn groene, open plekken. Het zijn van oudsher belangrijke plekken voor de stad en de gemeenschap, zoals de kerk, het pleintje met de waterpomp, de markt, de handelskades. Verspreid in de stad hebben deze unieke locaties elk een andere sfeer, maar samen vertellen ze de ontstaansgeschiedenis van Brielle. Een routenetwerk verbindt de plekken en nieuwe verblijfsmogelijkheden bevorderen het bezoek. Waar mogelijk wordt beplanting toegevoegd met een hoge sierwaarde en seizoensbeleving. De plekken worden de specials die je gezien moet hebben in Brielle.

Samen verder

De visie is ontstaan in nauwe samenwerking met burgers, bedrijven en bestuur van Brielle. Buro Lubbers heeft bewust gezocht naar een oplossing waar de bewoners zich in herkennen en waarmee de stad zich kan profileren. Geen grootse gebaren. Ook geen historiserende vormgeving. De ontwerpers hebben de bestaande kwaliteiten geïnterpreteerd en op een eigentijdse manier opnieuw toegepast. De revitalisering van Brielle is een omvangrijke en complexe opgave die tot 2027 zal duren. Verschillende deelopgaven van de visie worden stapsgewijs verder uitgewerkt. Inwoners van Brielle blijven nauw betrokken bij de planvorming.

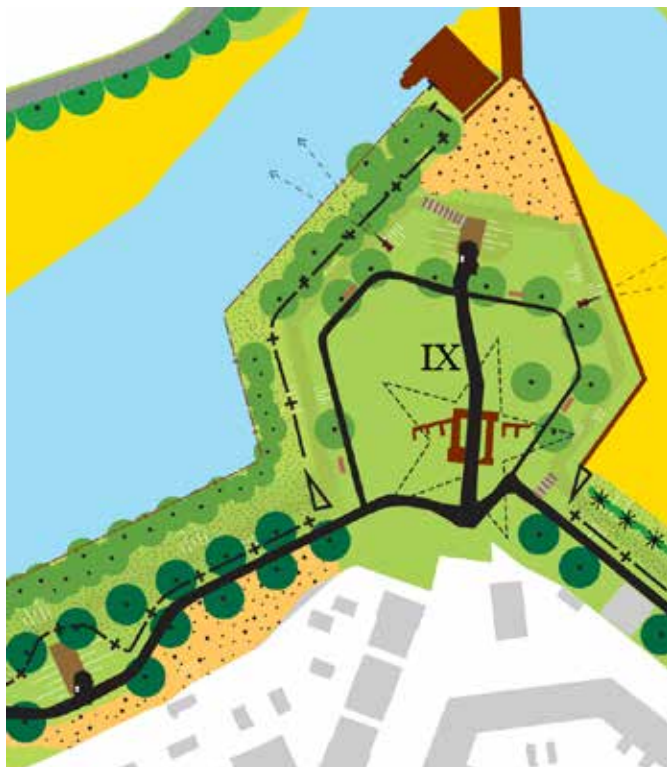


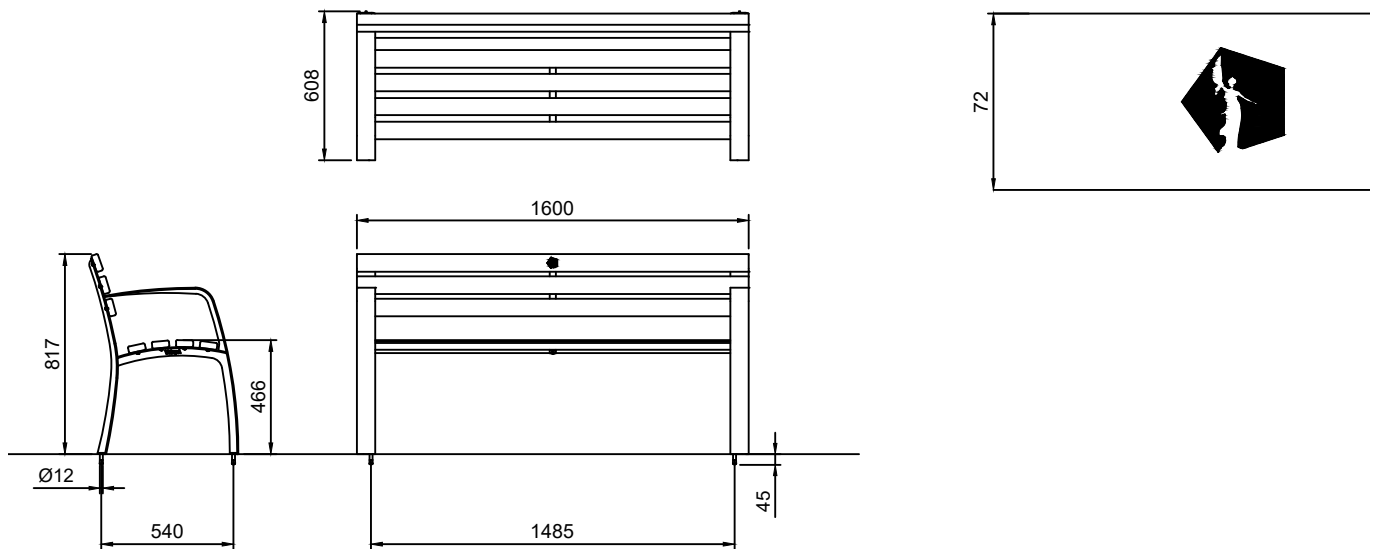
Oostdam: oude situatie



Oostdam: nieuwe situatie

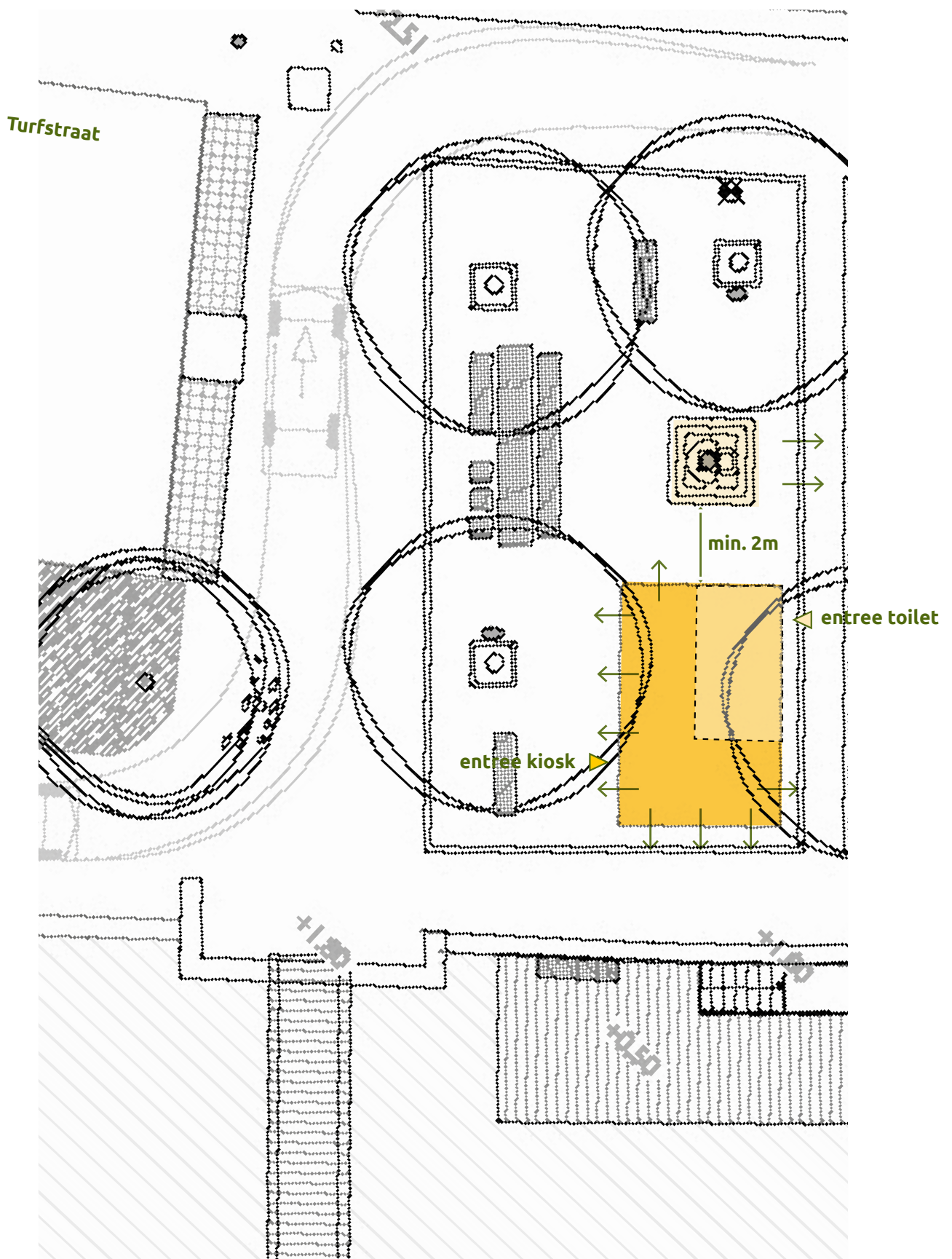
Visie op de vestingwallen





De 'Brielse bank' als onderdeel van het Briels Palet







Turfkade: Huidige situatie (boven) en nieuwe situatie (onder)





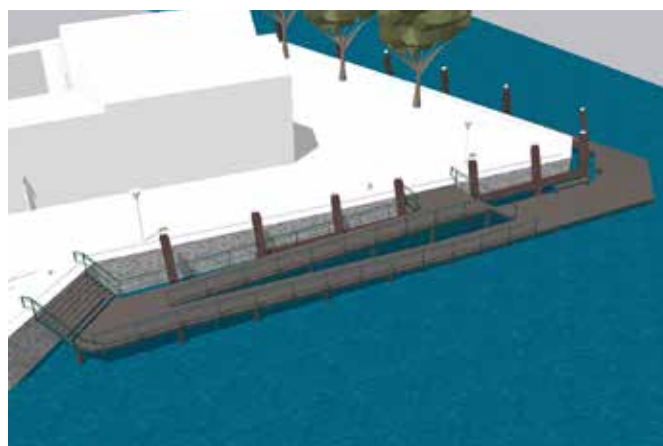
Oostdam: oude situatie



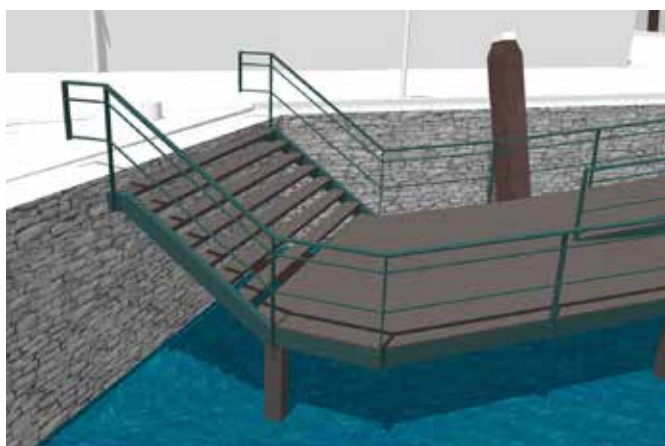
Oostdam: nieuwe situatie



Historische meerpalen blijven dominant. Constructie aanlegsteiger zo transparant mogelijk en passend bij het Briels Palet



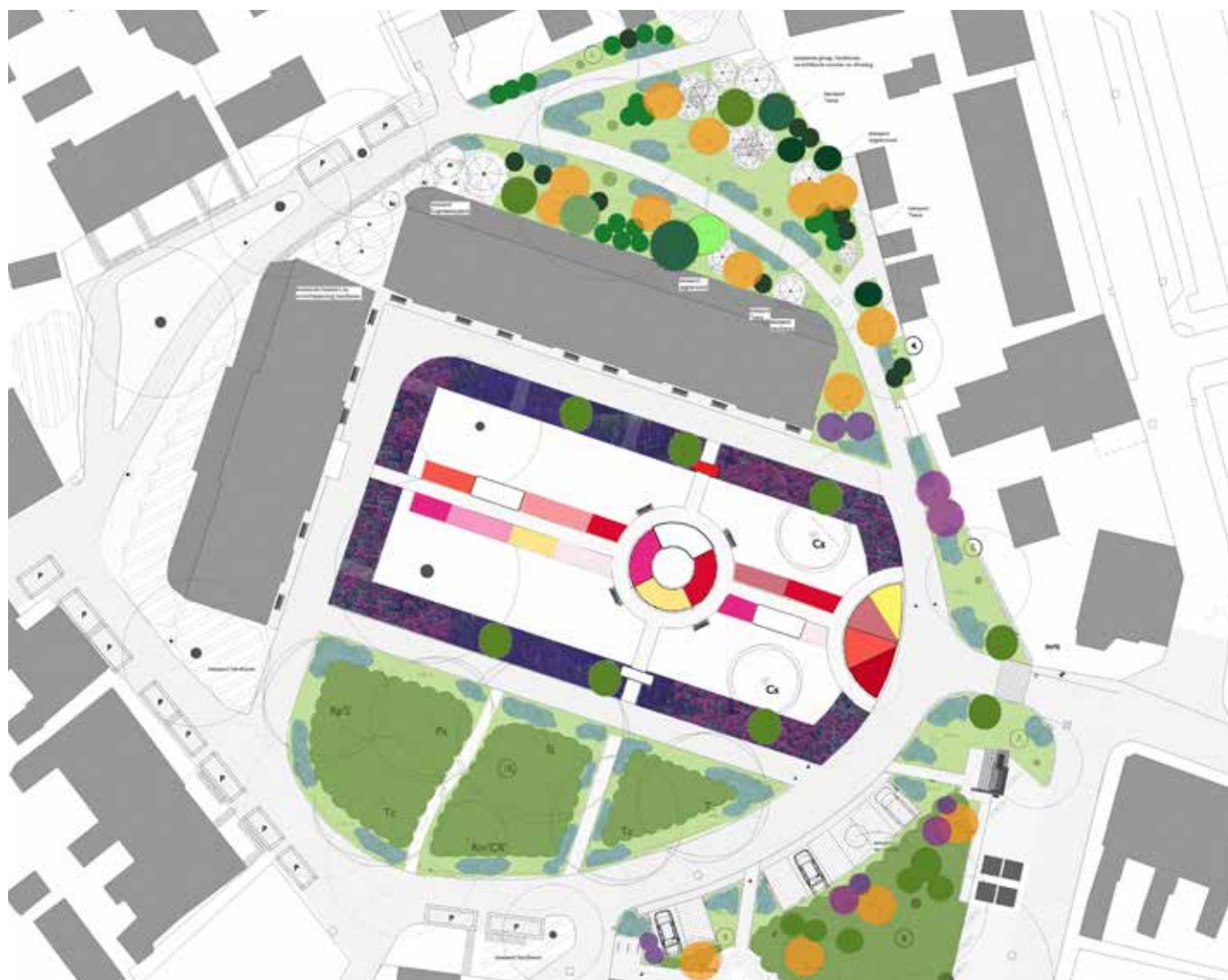
Aanlegsteiger loopt door in bestaande vlonder.



A 3D architectural rendering of a bridge deck. It features a wide, light-colored paved walkway with a dark metal railing. A set of stairs with a metal railing leads down from the walkway to a lower level. The background shows a clear blue sky and distant structures.

Traptreden tussen staalprofielen.

Het Asylplein met beplantingsplan



Rosa Rotilla - trosroos - karmijnrood
60cm - juni - okt



Rosa Iceberg - trosroos - wit - 80cm
juni - okt



Rosa Amstelveen - heesterroos - roze
80cm - ziekteresistent - juni - okt



Rosa Mary Rose - engelse roosroze -
80cm - juni - okt



Rosa Prima Ballerina - groot - bloemig
Roze - 75cm - juni - okt



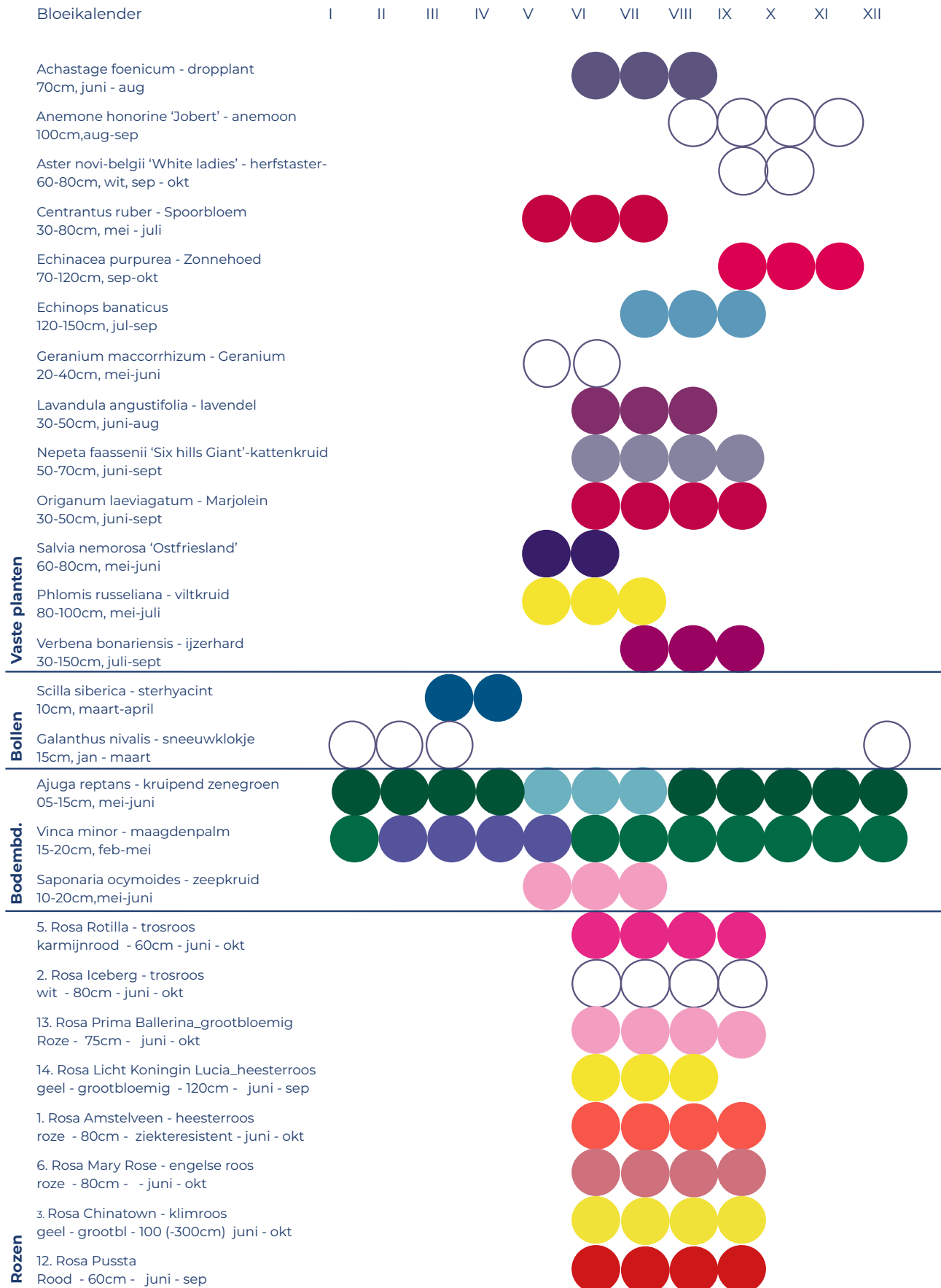
Rosa Licht Koningin Lucia - heester-
roos - geel - grootbloemig - 120cm
juni - sep



Rosa Chinatown - klimroos - geel
grootbl - 100 (-300cm) juni - okt



Rosa Pussta - rood - 60cm - juni - sep





BURO LUBBERS

landschapsarchitectuur & stedenbouw

Reutsedijk 15 | 5264 PC Vught | (073) 614 93 21
info@burolubbers.nl | burolubbers.nl